

THÔNG SỐ KỸ THUẬT HÀNG HÓA

Xe ô tô chở xe (xe cơ sở hiệu ISUZU, model NPR85KE4)

Stt	Thông số	Mô tả
I. Giới thiệu chung		
1	Hàng hóa	Xe ô tô chở xe (xe cơ sở hiệu ISUZU, model NPR85KE4)
2	Nhà sản xuất	Công ty CP thiết bị chuyên dụng Tân Thành Công
3	Nước sản xuất	Việt Nam
4	Năm sản xuất	năm 2019-2020, mới 100%
II. Thông số chính		
5	Kích thước	
5.1	Kích thước tổng thể (D x R x C) ⁽¹⁾	~7.255 x 2.160 x 2.550 mm
5.2	Chiều dài cơ sở	3.845 mm
5.3	Khoảng sáng gầm xe	210 mm
6	Trọng lượng	
6.1	Tự trọng	4.855 kg
6.2	Tổ lái (ở cabin)	03 người (195 kg)
6.3	Tải trọng	2.450 kg
6.4	Tổng trọng lượng	7.500 kg
7	Xe cơ sở	
7.1	Xuất xứ	Hiệu ISUZU, model NPR85KE4, hàng LD Nhật-Việt, do Công ty TNHH Ô tô ISUZU Việt Nam lắp ráp tại Việt Nam
7.2	Công thức bánh xe	4x2R
7.3	Động cơ	
	- Model	<i>4JJ1 E4NC, Euro 4</i>
	- Loại động cơ	<i>Diesel, 4 kỳ, 4 xy-lanh thẳng hàng, tăng áp-làm mát khí nạp; phun nhiên liệu điện tử</i>
	- Dung tích xy-lanh	<i>2,999cc</i>
	- Công suất lớn nhất	<i>130 Ps (96 kW) / 2.800 vòng/phút</i>
	- Momen xoắn cực đại	<i>330(34) / 1,600-2,600 vòng/phút</i>
7.4	Hộp số	<i>6 số tiến, 1 số lùi-Kiểu loại MYY6S</i>
7.5	Hệ thống lái	Tay lái trợ lực & Điều chỉnh được độ nghiêng cao thấp
7.6	Hệ thống phanh	Tang trống, phanh dầu mạch kép trợ lực chân không
7.7	Ly hợp	Đĩa đơn ma sát khô, dẫn động thủy lực, trợ lực khí nén
7.8	Hệ thống treo	Trước : Nhíp lá, giảm chấn thủy lực Sau : Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
7.9	Thùng nhiên liệu	90 lít
7.10	Lốp (trước/sau)	7.5-16
8	Hệ thống chuyên dùng	
8.1	Sàn xe	Sàn phẳng chở xe, loại trượt (di động), hạ sàn tiếp xúc xuống mặt đất
	- Góc nghiêng sàn khi tiếp đất	$< 5^{\circ}$
	- Kích thước sàn xe toàn bộ	<i>~5.350x2.150x120mm</i>
	- Bề rộng thành sàn xe	<i>50 mm</i>
	- Mặt sàn	<i>Sàn phẳng, đột lỗ tròn tạo độ bám</i>

Stt	Thông số	Mô tả
	- Vật liệu mặt sàn xe	Thép tấm dày 3
	- Vật liệu thành	Thép chân biên dạng dày 2
	- Vật liệu xương	Thép chân dày (4 - 6) mm
	- Chi tiết khác	Con lăn đuôi sàn tiếp đất.
8.2	Khung trượt sàn	
	- Khung xương trượt sàn	U chân 160x60x 6, U trong 125x6x6
	- Vật liệu làm con thoi trượt sàn	CT3 dày 18mm
	- Vật liệu phụ	Phíp trượt dày 10
	- Chi tiết phụ	Con lăn trên khung trượt để dẫn hướng cho sàn
8.3	Xát xi phụ	
	- Xương xát xi phụ	Thép chân U150 dày 6
	- Vật liệu phụ	Phíp trượt dày 15, có tăng cứng
	-Liên kết lên xe	Các cụm mỏ quang bulong M20 cách đều, có chống xô 4 vị trí
8.4	Chân chống sau	
	- Số lượng	01 bộ (02 chân)
	- Vị trí	Loại cổ đỉnh lắp phía đuôi xe
	- Vận hành	Bằng thủy lực
8.5	Dẫn động bơm thủy lực	Dẫn động bơm thủy lực bằng bộ trích công suất từ hộp số thông qua trục các đăng truyền lực
	- Bộ trích công suất (P.T.O)	Hãng sản xuất VPS, loại MYY6S, nhập khẩu Thái Lan
	- Trục các đăng	Hãng sản xuất VPS, loại 25-50-8 nhập khẩu Thái Lan
8.6	Xy lanh thủy lực	Linh kiện chính nhập khẩu Italia, lắp ráp tại Việt Nam, áp suất làm việc lớn nhất 250 kg/cm ²
	- Xy lanh trượt sàn	01 chiếc, Model: TTC/70x45x2.280
	- Xylanh nâng hạ sàn 80-50-350	01 chiếc, Model: TTC/80x50x350
	- Xylanh chân chống 70-45-450	02 chiếc, Model: TTC/70x45x450
8.7	Tời thủy lực	
	- Số lượng	01 bộ
	- Vị trí	Lắp trên mặt sàn công tác, về phía cabin xe
	- Xuất xứ	Công nghệ Đức, lắp ráp tại Trung Quốc
	- Lực kéo lớn nhất	10.000 lbs (4.536 kg)
	- Tỷ số truyền	88:1
	- Motor thủy lực	20-50 lít/phút
	- Phanh tời	Cơ khí tự động
	- Áp suất làm việc	70 kg/cm ²
	- Dây cáp (đường kính x chiều dài)	Φ9.2mm x 26m
	- Tang cuốn (đường kính x chiều dài)	64mm x 224mm
	- Móc tời (móc cầu)	Nhập khẩu đồng bộ theo tời
8.8	Bơm thủy lực	
	- Xuất xứ	Shimadzu, nhập khẩu Japan
	- Loại	Bơm bánh răng
	- Lưu lượng	36cc/vòng
	- Áp suất tối đa	250 kg/cm ²
	- Nguồn dẫn động bơm	Truyền động trực tiếp từ PTO thông qua trục các-

Stt	Thông số	Mô tả
		<i>đăng</i>
8.9	Van thủy lực điều khiển tay tích hợp điện từ	Tổ hợp đầy đủ cụm van thủy lực điện từ 24V và các van điều chỉnh tốc độ, van an toàn xả tải, để van cùng trên một block
8.10	Thùng dầu thủy lực	60 lít
8.11	Các thiết bị thủy lực khác	Lọc dầu, đồng hồ đo áp suất, nắp dầu, khóa đồng hồ, thước báo dầu, jắc-co ...được lắp ráp đầy đủ, giúp xe hoạt động an toàn hiệu quả
8.12	Hệ thống điều khiển từ xa	
	- Bộ điều khiển từ xa	<i>Bộ điều khiển từ xa cầm tay không dây và bộ phát tín hiệu nguồn điện 24V- 4 cơ cấu, nhập khẩu.</i>
	- Tủ điện điều khiển	<i>Có roăng ngăn chặn nước cho các thiết bị điện</i>
8.13	Hệ điều khiển	
	- Điều khiển P.T.O	<i>Công tắc điện, hít chân không/ hoặc dây cáp .</i>
	- Điều khiển trượt sàn	<i>Điều khiển từ xa hoặc bằng tay: đẩy sàn về phía sau hoặc kéo về phía trước khi vận hành</i>
	- Điều khiển nâng hạ sàn	<i>Điều khiển từ xa hoặc bằng tay: tạo góc nghiêng sàn hợp lý để đưa xe cần cứu hộ lên.</i>
	- Điều khiển chân chống	<i>Điều khiển từ xa hoặc bằng tay: hạ chân chống xuống đất để tạo độ cứng vững cho xe khi làm việc.</i>
	- Điều khiển tời	<i>Điều khiển từ xa hoặc bằng tay để tời kéo xe lên sàn - với những xe không thể nổ máy.</i>
9	Các trang thiết bị khác phục vụ cho cứu hộ	
9.1	- Xích sắt cứu hộ	2 sợi (1m/sợi)
9.2	- Dây đai xiết cọng lực bánh xe	04 sợi
9.3	- Chèn lốp	04 chiếc
9.4	- Dây đai khóa vô lăng	01 chiếc
9.5	- Bộ Puli tăng lực kéo sàn	01 bộ (tích hợp trên sàn)
10	Các thiết bị khác trên xe	
10.1	- Điều hòa nhiệt độ trong cabin	Có
10.2	- Radio CD trong cabin	Có
10.3	- Bảo hiểm hông ở 2 bên thân xe	Có
10.4	- Đèn tín hiệu trên nóc cabin	Có
10.5	- Bánh xe dự phòng	01 chiếc
10.6	- Thùng đồ	Có
10.7	- Bộ dụng cụ đồ nghề tiêu chuẩn theo xe cơ sở	01 bộ

Ghi chú: (1): Thông số chính xác sẽ tuân theo Giấy chứng nhận chất lượng của Cục Đăng Kiểm Việt Nam